

## Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen

### 1. Wegtransport

Voor vrijgave van een laadruimte na het transport van een verboden lading heeft een transporteur de keuze uit twee mogelijkheden:

Optie A: Vrijgave door een controle organisatie of certificatie/inspectie instelling;

De volgende stappen moeten in onderstaande volgorde worden doorlopen om toelating van een laadruimte te verkrijgen na het transport van een verboden lading \*).

1. Er dient een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging te worden uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol.
2. Beoordeling van de laadruimte – voor rekening van de ondernemer - vóór belading met diervoeder en ná bovenbedoelde reiniging door een onafhankelijke controle organisatie of certificatie/inspectie instelling met een gecertificeerde of geaccrediteerde status inzake laadruimte inspecties.

De vrijgave moet gedaan worden door een ladingsinspecteur die voldoet aan een of meer van de volgende eisen:

- Hij/zij is in dienst van een controle organisatie of een certificatie/inspectie instelling geaccrediteerd volgens ISO 17020 (met specialisatie in veevoeders/granen of vloeibare agribulk) en/of geaccrediteerd volgens EN 45011 (waarbij het inspecteren van laadruimtes behoort tot de geaccrediteerde scope).
- Hij/zij is in dienst van een organisatie opererend volgens een erkend certificatiesysteem zoals ISO 9001:2008 2015 of equivalent waarbij onafhankelijke inspectie, verificatie, monsternamen en testen van agrarische producten aantoonbaar behoort tot de gecertificeerde scope.

De controlerende instantie gaat hierbij aan de hand van het logboek na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen.

3. Afgifte door de ladingsinspecteur van een verklaring (op het inspectieadres), waaruit moet blijken of het transportmiddel /de laadruimte weer kan worden ingezet voor het transport van diervoeders.
4. Afhankelijk van de voorgaande ladingen en de resultaten van de visuele inspectie kunnen, ter beoordeling van de ladingsinspecteur- voor rekening van de ondernemer - aanvullende hygiënemetingen worden verricht met behulp van ATP-metingen of agarstempels. Een ander mogelijkheid is een analyse van het spoelwater (zie nader toelichting onder punt 2).

## Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen

### Optie B: Vrijgave door een ladingsinspecteur van een GMP+ gecertificeerd bedrijf.

De volgende stappen moeten in onderstaande volgorde worden doorlopen om toelating van een laadruimte te verkrijgen na het transport van een verboden lading \*).

1. Na het transport van een verboden lading dient de ondernemer in het betreffende transportmiddel (dat geschikt is voor belading met) 5 neutrale ladingen (reiniging A, B of C, voor zover het geen diervoeder betreft) te vervoeren alvorens het transportmiddel kan worden vrijgegeven voor diervoeder;
2. Er dient een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging met water (en reinigingsmiddel) en desinfectie, uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol. De ondernemer dient de uitvoering van de reiniging en/of desinfectie aan te tonen via een European Cleaning Document (ECD) of een gelijkwaardig reinigingscertificaat van het spelstation.
3. Beoordeling van de laadruimte vóór belading met diervoeder en ná bovenbedoelde reiniging en desinfectie door een (eigen) ladingsinspecteur van de GMP+ B1, ~~GMP+ B2~~, GMP+ B2(2010), ~~GMP+ B3(2006)~~ of GMP+ B3(2007) of GMP+ B5 gecertificeerde ondernemer die de eerstvolgende GMP+ lading in de laadruimte gaat verladen. Het is een diervoederonderneming niet toegestaan de eigen transportmiddelen op deze wijze vrij te geven.
4. De voornoemde ladingsinspecteur gaat hierbij aan de hand van het logboek na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen.
5. Afgifte door de ladingsinspecteur van een verklaring (op het GMP+ gecertificeerde laadadres), waaruit moet blijken of het transportmiddel /de laadruimte weer kan worden ingezet voor het transport van diervoeders.

### Een (eigen) ladingsinspecteur is:

een ladingsinspecteur in dienst van een GMP+ gecertificeerde deelnemer (GMP+ B1, GMP+ B2 of GMP+ B3).

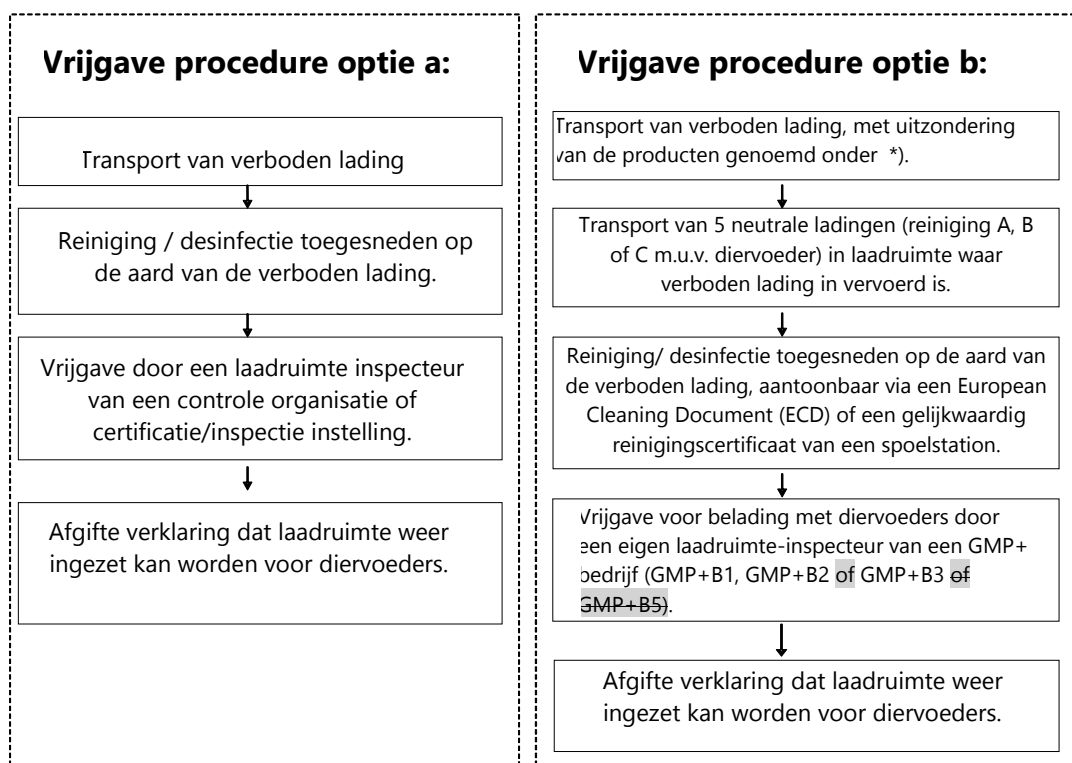
Het is een functie waarvan de details opgenomen zijn in het kwaliteitssysteem van de deelnemer. Deze rol wordt vervuld door een werknemer die op basis van training en ervaring de kennis en vaardigheden in huis heeft voor het inspecteren van een laadcompartiment met betrekking tot de geschiktheid hiervan voor het laden van voedingrediënten.

## Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen

\*) **De volgende ladingen zijn uitgesloten voor vrijgave via de hierboven beschreven procedure:**

- a. (Producten met) verwerkte dierlijke eiwitten. Deze laadruimtes moeten tevens worden vrijgegeven gereinigd in overeenstemming met een gedocumenteerde procedure die vooraf is goedgekeurd door de bevoegde instantie, conform voorwaarden uit Vo. (EG) 999/2001.
- b. Voor de volgende verboden ladingen geldt dat vrijgave alleen toegestaan is door een ladingsinspecteur van een controle organisatie of een certificatie/inspectie zoals beschreven onder punt 1b Optie A.
  1. Categorie 1, 2 en onverwerkt categorie 3 materiaal - Vo. (EG) 1069/2009.
  2. Gasolie
  3. Smeerolie
  4. Minerale klei, die is gebruikt voor detoxificatie
  5. Radioactief materiaal
  6. Huishoudelijk afval en alle daarvan afgeleide fracties
  7. Onbehandelde voedselresten catering afval
  8. Rioolslib

Schematisch ziet de vrijgave procedure er als volgt uit:



## 2. Kustvaart en binnenvaart

Deze richtlijnen zijn van toepassing op binnenvaartschepen en kustvaarders die een verboden of niet-geregistreerde lading hebben vervoerd en vervolgens levensmiddelen of diervoeder willen vervoeren.

Er kunnen zich omstandigheden voordoen waarin een vervoerder een verboden of ongeregistreerde lading heeft vervoerd. De standaard reinigingsprocedures (GMP+ B4.3, Werkplan 5) zijn in dit geval niet voldoende voor het vrijgeven van het vaartuig en de laadruimten voor het vervoer van levensmiddelen en diervoeder.

Indien de meest recente voorgaande lading op de lijst met "verboden voorgaande ladingen" staat (zie Annex 1) of helemaal niet geregistreerd is, dan is het vaartuig niet langer geschikt voor het vervoer van levensmiddelen, diervoeder, mengvoeder of voormengsels.

Een laadruimte kan, na het vervoer van verboden ladingen, worden vrijgegeven in overeenstemming met de volgende procedure:

1. Reiniging in overeenstemming met de verboden lading dient te worden uitgevoerd met behulp van water (en een levensmiddelenkwaliteit geschikt schoonmaakmiddel (indien van toepassing) op basis van de aard van de verboden lading, conform een protocol dat eerder door het bedrijf is ontwikkeld;
2. Beoordeling – op kosten van het bedrijf – van de laadruimte na de bovenstaande reiniging en desinfectie, zoals aangegeven in stap 1, door een gecertificeerd inspectiebedrijf (ISO 17020 of gelijkwaardig). Zie voor de definitie hiervan GMP+ B4.3, hoofdstuk 4.2 Preventie / Werkplan 2 – Loading Compartment Inspection (LCI).

Het inspectiebedrijf gebruikt een ladingjournaal om te ontdekken welke voorgaande ladingen zijn vervoerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het voertuig wordt vervolgens visueel geïnspecteerd op de aanwezigheid van residu, met name op plekken die lastig te reinigen zijn.

3. Het verstrekken van een certificaat door de inspectie-instelling dat dient aan te geven of de laadruimte kan worden vrijgegeven voor (verder) transport van diervoeder en levensmiddelen.

*N.B.:*

Afhankelijk van de vorige ladingen en de uitkomst van de visuele inspectie, kunnen – ter beoordeling van de inspecteur van het inspectiebedrijf - aanvullende hygiënische maatregelen worden genomen met behulp van ATP-metingen of agarstempels op kosten van de vervoerder. Daarnaast is het mogelijk om het meest recente spoelwater te analyseren.

GMP+ B4.3, Annex 1 bevat aanvullende instructies m.b.t. niet-geregistreerde ladingen.