

## Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen

### 1. Wegtransport

Voor vrijgave van een laadruimte na het transport van een verboden lading heeft een transporteur de keuze uit twee mogelijkheden:

**Optie A: Vrijgave door een controle organisatie of certificatie/inspectie instelling:**

De volgende stappen moeten in onderstaande volgorde worden doorlopen om toelating van een laadruimte te verkrijgen na het transport van een verboden lading <sup>\*)</sup>.

1. Er dient een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging te worden uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol.
2. Beoordeling van de laadruimte – voor rekening van de ondernemer - vóór belading met diervoeder en ná bovenbedoelde reiniging door een onafhankelijke controle organisatie of certificatie/inspectie instelling met een gecertificeerde of geaccrediteerde status inzake laadruimte inspecties.

De vrijgave moet gedaan worden door een ladingsinspecteur die voldoet aan een of meer van de volgende eisen:

- Hij/zij is in dienst van een controle organisatie of een certificatie/inspectie instelling geaccrediteerd volgens ISO 17020 (met specialisatie in veevoeders/granen of vloeibare agribulk) en/of geaccrediteerd volgens EN 45011 (waarbij het inspecteren van laadruimtes behoort tot de geaccrediteerde scope).
- Hij/zij is in dienst van een organisatie opererend volgens een erkend certificatiesysteem zoals ISO 9001:2015 of equivalent waarbij onafhankelijke inspectie, verificatie, monsternamen en testen van agrarische producten aantoonbaar behoort tot de gecertificeerde scope.

De controlerende instantie gaat hierbij aan de hand van het logboek na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen.

3. Afgifte door de ladingsinspecteur van een verklaring (op het inspectieadres), waaruit moet blijken of het transportmiddel /de laadruimte weer kan worden ingezet voor het transport van diervoeders.

4. Afhankelijk van de voorgaande ladingen en de resultaten van de visuele inspectie kunnen, ter beoordeling van de ladingsinspecteur- voor rekening van de ondernemer - aanvullende hygiënemetingen worden verricht met behulp van ATP-metingen of agarstempels. Een ander mogelijkheid is een analyse van het spoelwater (zie nader toelichting onder punt 2).

### **Optie B: Vrijgave door een ladingsinspecteur van een GMP+ gecertificeerd bedrijf.**

De volgende stappen moeten in onderstaande volgorde worden doorlopen om toelating van een laadruimte te verkrijgen na het transport van een verboden lading <sup>\*)</sup>.

1. Na het transport van een verboden lading dient de ondernemer in het betreffende transportmiddel (dat geschikt is voor belading met) 5 neutrale ladingen (reiniging A, B of C, voor zover het geen diervoeder betreft) te vervoeren alvorens het transportmiddel kan worden vrijgegeven voor diervoeder;
2. Er dient een op de aard van de laatste verboden lading toegesneden reiniging met water (en reinigingsmiddel) en desinfectie, uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol. De ondernemer dient de uitvoering van de reiniging en/of desinfectie aan te tonen via een European Cleaning Document (ECD) of een gelijkwaardig reinigingscertificaat van het spoelreinigingsstation.

Ten minste het volgende moet worden vermeld:

- identificatie van het laadcompartiment
  - datum en tijdstip van de reiniging
  - laatste verboden lading
  - reinigingsstappen
  - identificatie van wat met succes is gereinigd: tanks (compartimenten), hulpapparatuur en onderdelen die in contact komen met het product
  - gebruikte reinigings- / desinfectiemiddelen
  - watertemperatuur
  - duur van het reinigingsproces
  - uitgevoerde tests.
3. Beoordeling van de laadruimte vóór belading met diervoeder en ná bovenbedoelde reiniging en desinfectie door een (eigen) ladingsinspecteur van de GMP+ B1, GMP+ B2 of GMP+ B3. gecertificeerde ondernemer die de eerstvolgende GMP+ lading in de laadruimte gaat verladen. Het is een diervoederonderneming niet toegestaan de eigen transportmiddelen op deze wijze vrij te geven.
  4. De voornoemde ladingsinspecteur gaat hierbij aan de hand van het logboek na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen.

## Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen

5. Afgifte door de ladingsinspecteur van een verklaring (op het GMP+ gecertificeerde laadadres), waaruit moet blijken of het transportmiddel /de laadruimte weer kan worden ingezet voor het transport van diervoeders.

Een (eigen) ladingsinspecteur is:

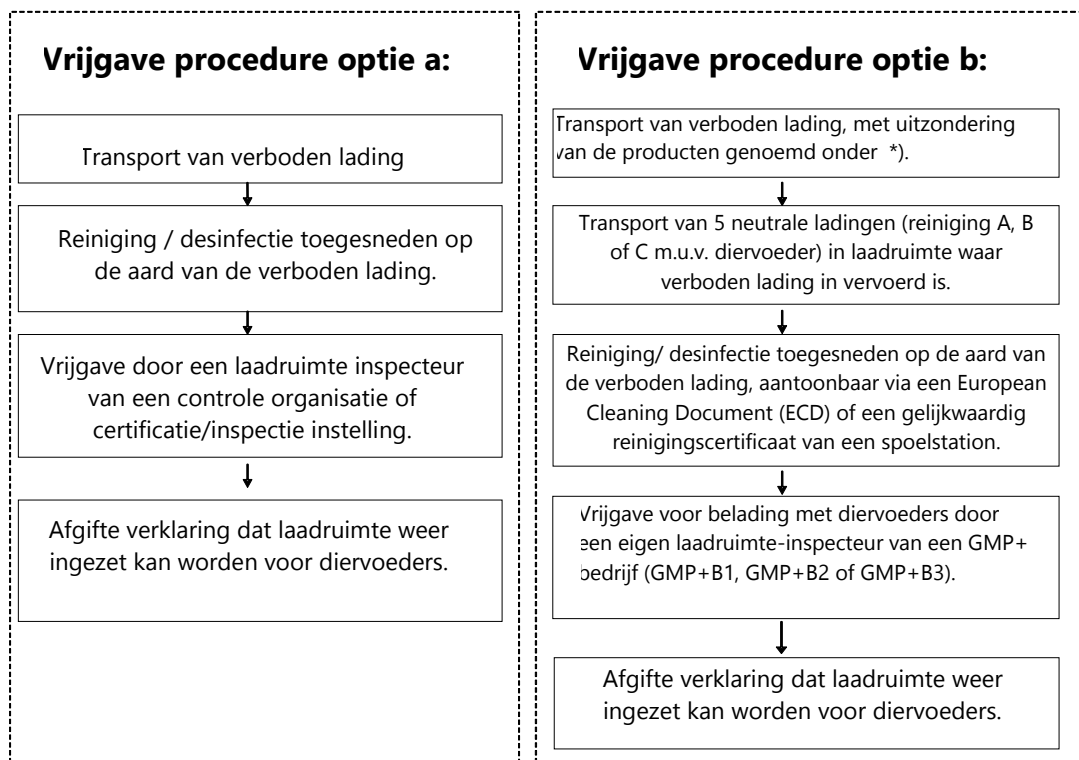
een ladingsinspecteur in dienst van een GMP+ gecertificeerde deelnemer (GMP+ B1, GMP+ B2 of GMP+ B3).

Het is een functie waarvan de details opgenomen zijn in het kwaliteitssysteem van de deelnemer. Deze rol wordt vervuld door een werknemer die op basis van training en ervaring de kennis en vaardigheden in huis heeft voor het inspecteren van een laadcompartiment met betrekking tot de geschiktheid hiervan voor het laden van voedingrediënten.

**\*) De volgende ladingen zijn uitgesloten voor vrijgave via de hierboven beschreven procedure:**

- a. (Producten met) verwerkte dierlijke eiwitten. Deze laadruimtes moeten tevens worden gereinigd in overeenstemming met een gedocumenteerde procedure die vooraf is goedgekeurd door de bevoegde instantie, conform voorwaarden uit Vo. (EG) 999/2001.
- a. Voor de volgende verboden ladingen geldt dat vrijgave alleen toegestaan is door een ladingsinspecteur van een controle organisatie of een certificatie/inspectie zoals beschreven onder Optie A.
1. Categorie 1, 2 en onverwerkt categorie 3 materiaal - Vo. (EG) 1069/2009.
  2. Gasolie
  3. Smeerolie
  4. Minerale klei, die is gebruikt voor detoxificatie
  5. Radioactief materiaal
  6. Huishoudelijk afval en alle daarvan afgeleide fracties
  7. Onbehandelde catering afval
  8. Riolslib

Schematisch ziet de vrijgave procedure er als volgt uit:



## 2. Kustvaart en binnenvaart

Voor de vrijgaveprocedure voor binnenschepen en kustvaarders die verboden of niet in de lijst opgenomen lading hebben vervoerd, zie:

- GMP+ B4.3 *Kust- en Binnenvaart*, HACCP-WERKPLAN 9c;
- § 4 van dit document.

## 3. Railtransport

De volgende stappen moeten in de aangegeven volgorde worden uitgevoerd om de toelating van een wagon te verkrijgen na het transport van non-agri producten.

- Een reiniging die specifiek is afgestemd op de aard van het non-agri product moet worden uitgevoerd volgens een vooraf door het bedrijf uitgewerkt protocol. Alleen voor levensmiddelen geschikte reinigings- en ontsmettingsmiddelen mogen worden gebruikt.
- Beoordeling van de wagon - op kosten van het bedrijf - vóór belading met diervoeder en na bovengenoemde reiniging door een gekwalificeerde laadinspecteur van een onafhankelijke controle organisatie of een certificatie / inspectie-instelling. Voor nadere informatie, zie F 0.2 *Definitielijst*.
- De laadinspecteur verifieert aan de hand van het logboek welke voorgaande lading is vervoerd en welke reinigings- en desinfectiewerkzaamheden zijn uitgevoerd. De wagon wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventuele residuen, met name op plaatsen die moeilijk schoon te maken zijn.
- Afhankelijk van de vorige non-agri lading en de resultaten van de visuele inspectie kunnen - naar het oordeel van de laadinspecteur en op kosten van het bedrijf - aanvullende hygiënische metingen worden verricht door middel van ATP-metingen of agarstempels. Een andere mogelijkheid is een analyse van het spoelwater.
- Afgifte door de laadinspecteur van een verklaring (op het inspectieadres) waaruit moet blijken dat de wagon opnieuw kan worden gebruikt voor het transport van diervoeder.

#### 4. **Vrijgaveprocedure in overeenstemming met een gedocumenteerde procedure die door de bevoegde autoriteit is goedgekeurd**

Ladingen die een van de volgende producten bevatten, worden uitgesloten van vrijgave via de hierboven beschreven procedures:

1. Verwerkte dierlijke eiwitten.
2. Bloedproducten afkomstig van niet-herkauwers.
3. Vismeel.
4. Dicalciumfosfaat en tricalciumfosfaat van dierlijke oorsprong.
5. Van herkauwers afgeleide producten, met uitzondering van:
  - o melk, producten op basis van melk, van melk afgeleide producten, biest en biestproducten;
  - o dicalcium- en tricalciumfosfaat van dierlijke oorsprong;
  - o gehydrolyseerde eiwitten afkomstig van huiden van herkauwers.

Deze laadcompartimenten moeten worden gereinigd volgens een gedocumenteerde procedure waarvoor vooraf toestemming is verleend door de bevoegde autoriteit, overeenkomstig de voorwaarden van Verordening (EG) nr. 999/2001.